

VH TRIP®

Mode d'emploi



Table des Matières

Préambule : Qu'est-ce que le VH TRIP ?	1
I - GENERALITES :	2
Caractéristiques techniques (sous réserve de modifications) :	2
Implantation des commandes du VH TRIP® :	2
II - INSTALLATION DU VH TRIP® :	3
Installation de la sonde capteur de distance :	3
Installation dans le véhicule :	3
Raccordement du connecteur :	4
Test de fonctionnement du VH TRIP® :	5
III - ETALONNAGE VH TRIP® :	6
1 ^{ère} Etape : le Calibrage de la sonde.....	6
2 ^{ème} Etape : Etalonnage.....	7
IV – UTILISATION DU VH TRIP® :	9
1. Mode "Normal" :	9
2. Mode "RATTRAPAGE DE LA DISTANCE" :	9
Guide de dépannage	Erreur ! Signet non défini.

Préambule : Qu'est-ce que le VH TRIP ?

Le VH TRIP est un appareil de mesure qui va vous permet de connaître précisément la distance que vous avez parcourue depuis un point donné.

Son installation et son utilisation sont simple. Cependant comme tout appareil de précision, pour pouvoir vous donner des indications valables, votre VH TRIP doit être correctement installé, mais avant tout il doit être parfaitement calibré et étalonné.

En espérant que votre appareil vous donne entière satisfaction, nous vous souhaitons bonne lecture.

I - GENERALITES :

Caractéristiques techniques (sous réserve de modifications) :

Tension d'alimentation :	6 à 13 volts ;
Polarisation :	Négatif à la masse ;
Consommation Maximum :	1 A ;
Température d'utilisation :	-10°C à 30°C ;
Garantie :	24 mois. Retour atelier.
Utilisable en kilomètre ou miles	

Implantation des commandes du VH TRIP® :



Légende :

- 1 Interrupteur Marche / Arrêt du VH TRIP®
- 2 Interrupteur d'étalonnage de la sonde
- 3 Voyant d'étalonnage de la sonde
- 4 Indicateurs de distance (Partiel & Total) : Précision 10 mètres
- 5 Boutons de Remise A Zéro des afficheurs
- 6 Roue codeuse : Développé de la roue (en millimètres)
- 7 Interrupteur de Rattrapage de la distance
- 8 Voyant de Rattrapage de la distance
- 9 Connecteur alimentation / sonde

II - INSTALLATION DU VH TRIP® :

Installation de la sonde capteur de distance :

Le **VH TRIP®** est compatible avec la plupart des sondes 2 et 3 fils du marché :

- Sonde rotative sur câble compteur ;
- Sonde inductive (capteur ABS, rotation moteur, ...) ;
- Cependant nous recommandons la sonde spéciale VH TRIP® disponible en accessoire auprès de votre revendeur.

Installez votre sonde sur le véhicule comme préconisé par le fabricant de la sonde.

Afin de prévenir des parasites, protégez la sonde, les câbles de sonde du VH TRIP® en les tenant à distance des circuits haute tension, des câbles d'allumage, de l'alternateur et de tout circuit générant des parasites.

Protégez la sonde et les câbles des projections diverses pouvant détériorer le fonctionnement de ces éléments.

Positionnement d'une sonde standard :

La sonde doit être positionnée comme préconisé par son constructeur. En général, sa position correcte est qu'elle 'regarde', par exemple, les têtes de boulons (en enlevant l'inscription de dureté) qui retiennent le disque de frein sur le moyeu d'une roue NON motrice (si possible).

Veillez à ce que les boulons qui 'regardent' la sonde conservent le même écartement (jeu) avec celle-ci. En règle générale, le jeu doit être compris entre 0.75 et 1.50 MM.

Utilisation de la sonde universelle à entraînement par câble :

Vous pouvez utiliser ce type de sonde avec le VH TRIP®. Pour son installation, veuillez vous référer à la notice de montage de ce type de sonde.

Installation dans le véhicule :

Le **VH TRIP®** devra être installé dans votre véhicule de telle sorte qu'il ne gêne en aucun cas votre conduite et la visibilité au sein du poste de conduite.

Il doit également ne pas représenter un danger en cas de choc.

Le **VH TRIP®** peut être fixé sur tous supports à l'aide des oreilles intégrées au boîtier par 4 vis.

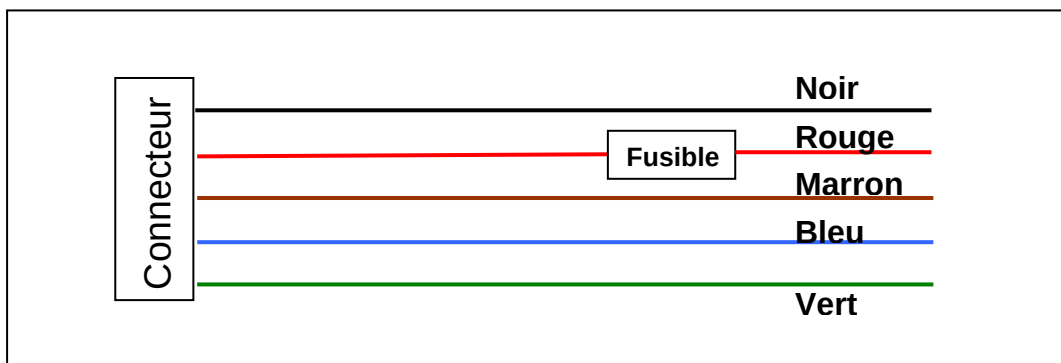
Connecteur de votre VH TRIP® :

Le **VH TRIP®** est livré avec un connecteur amovible qui pourra rester sur votre véhicule si vous devez enlever votre **VH TRIP®**. Si vous désirez des connecteurs supplémentaires, afin d'équiper plusieurs véhicules ou si vous disposez de plusieurs sondes sur votre véhicule, contactez votre revendeur.

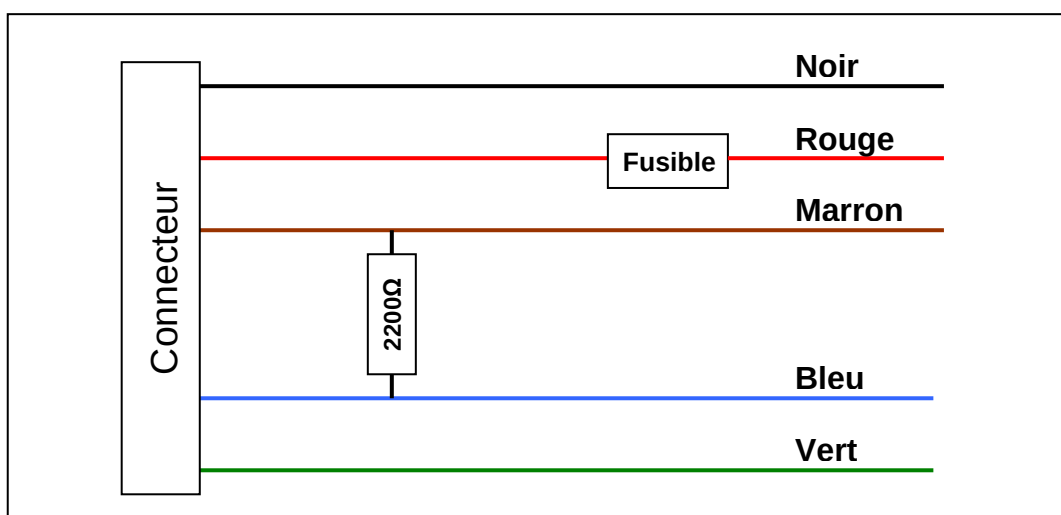
Raccordement du connecteur :

Le **VH TRIP®** est équipé d'un connecteur à 5 broches (5 fils). Afin de garantir son fonctionnement, veuillez raccorder le **VH TRIP®** comme indiqué ci-après.

Connexion Sonde sur roue ou sonde sur câble type PNP



Connexion sonde Boite de vitesse / Sonde type NPN



Montage à réaliser (sonde NPN) : Mettre une résistance de 2200 Ohms (fournie) entre les fils Marron et Bleu.

Attention : Prenez soin d'isoler cette résistance afin qu'elle ne rentre pas en contact avec un objet métallique.

Connexion de votre VH TRIP®

Couleur du Fil	Fonction
Noir	Masse
Rouge	Alimentation (+6 à +12 volts)
Marron	Sortie sonde (+ 12V)
Bleu	Entrée sonde
Vert / Jaune	Masse (Sonde)

Si vous raccordez une sonde à 2 fils, raccordez uniquement les fils Marron et Bleu. Avant la mise sous tension, s'assurer de la conformité de vos branchements, sous peine de détérioration du VH TRIP®

Le **VH TRIP®** est compatible avec la plupart des sondes disponibles dans le commerce (sondes 2 et 3 fils).

Test de fonctionnement du VH TRIP® :

Mettre l'interrupteur (**1**) de mise sous tension sur 1.
Les lumières d'éclairage doivent s'allumer.
Le voyant (**8**) doit être vert, et le voyant (**3**) doit être éteint.
Pousser l'interrupteur de calibrage (**2**) vers la droite.
Le voyant (**3**) s'allume.
Faites avancer votre voiture, les afficheurs (**4**) doivent bouger.

Votre Installation est maintenant prête à fonctionner.

III - ETALONNAGE VH TRIP® :

Votre VH TRIP® a été conçu pour s'étalonner facilement.

1^{ère} Etape : le Calibrage de la sonde.

1. Mettre les 2 afficheurs à zéro en pressant sur les boutons (5).
2. Pousser l'interrupteur de calibrage (2) vers la droite.
Le voyant (3) s'allume.
3. Faire tourner de **3 tours** (impératif) la roue équipée de la sonde à calibrer.
4. Remettre l'interrupteur de calibrage (2) à sa position initiale
5. Eteindre le VH TRIP®.

Votre Appareil est prêt à être étalonné.

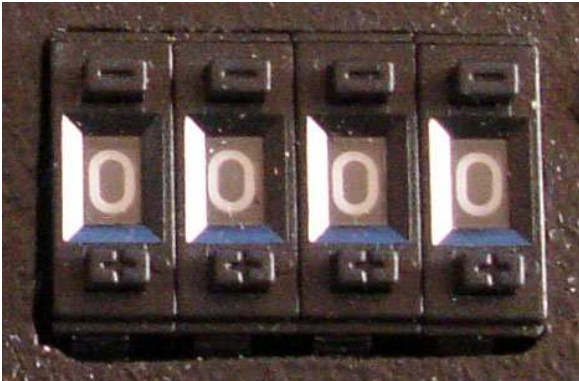
Si le voyant (3) clignote lorsque vous le remettez à sa position initiale, votre calibrage est incorrect. Reportez-vous au **"Guide de dépannage"** situé à la fin de ce manuel.

Il n'est pas nécessaire de refaire le calibrage de l'appareil sauf dans certains cas : changement de boîte de vitesse, pont, nombre de cibles, etc...

ATTENTION : si par mégarde vous manipulez l'interrupteur de calibrage de sonde, il est impératif de refaire le calibrage.

2^{ème} Etape : Etalonnage.

Munissez-vous d'une calculatrice de poche, et dirigez-vous vers une zone d'étalonnage. Prenez par exemple entre 2 bornes kilométriques sur une ligne droite.



1. Mettez toutes les roues codeuses (6) sur zéro.
Faites de même avec les afficheurs (4) en appuyant sur le bouton (5)

2. Parcourez votre zone d'étalonnage (dans notre exemple 1000 mètres)
Les afficheurs de votre VH TRIP[®] vont se mettre à bouger.

Attention : ne pas dépasser les 40 km/h, sinon vous risquez d'endommager l'appareil.



3. Arrivé en bout de zone d'étalonnage arrêtez-vous et relevez la valeur indiquée sur vos compteurs.

4. Effectuez l'opération suivante sur votre calculatrice : (division)

$$\frac{\text{Distance parcourue en mètres}}{\text{Valeur affichée}}$$

5. Arrondissez le résultat à 3 chiffres après la virgule et reportez-les sur vos roues codeuses.

Dans notre exemple :

$$\frac{1000}{717} = 1,3947001... \approx \mathbf{1,395}$$

Reportez **1395** sur vos roues codeuses

Votre appareil est à présent correctement étalonné.

CONSEIL : La précision du VH TRIP[®] dépend de la distance d'étalonnage. Pour plus de précision, nous vous conseillons d'utiliser une zone de 4000m .

IV – UTILISATION DU VH TRIP® :

1. Mode "Normal" :

A chaque départ de zone, nous vous recommandons de :

1. Eteindre et allumer votre VH TRIP®.
2. Mettre à zéro les afficheurs de distances.
3. Vérifier que l'interrupteur de comptage soit sur **+**.
4. S'assurer que le développé entré sur les roues codeuses soit exact (Sinon corrigez-le. *La prise en compte est instantanée*).

Vous n'avez plus rien à faire, si ce n'est de vérifier l'exactitude de votre progression au sein de la zone en vous aidant éventuellement de l'Assistant de suivi de moyenne (**ATB – Average Trip Box** : *disponible auprès de votre distributeur*).

2. Mode "RATTRAPAGE DE LA DISTANCE" :

Si au cours d'une zone vous vous apercevez que vous n'êtes plus sur le bon chemin, procédez de la sorte :

1. Au moment du demi-tour, **mettez** l'interrupteur de rattrapage de distance (**7**) sur **-**.
2. Les affichages vont alors se "figer" et le voyant (**8**) devient **Rouge**.
3. Arrivé au raccordement avec la bonne route, **remettez** l'interrupteur de rattrapage de distance (**7**) sur **+**.
4. **Reprenez** votre route, le voyant (**8**) repassera au **Vert** lorsque vous aurez parcouru une distance égale à celle que vous aurez fait en sens inverse. Vous aurez ainsi rattrapé votre erreur.

Nota : Les afficheurs (**4**) restent figés le temps que le VH TRIP® corrige la distance. Si vous vous trompez encore avant d'avoir raccordé votre route, renouvelez cette opération, les distances se cumuleront.

Guide de dépannage

Vous devez impérativement suivre cette procédure avant toute demande de SAV.

Etape 1

Connectez l'appareil à la voiture ou au Banc de test
Remettre les compteurs à zéro
Mettre les roues codeuses sur zéro
Mettre l'interrupteur de Rattrapage sur +
Pousser le bouton de calibration vers la Gauche
Pousser le bouton Marche/ Arrêt sur I

Est-ce que l'éclairage
s'allume ?

Non

Vérifier le fusible et la tension
d'alimentation de l'appareil.

Si le problème n'est pas résolu,
l'appareil peut être retourné au
SAV.

Oui

Est-ce que la LED
Rattrapage automatique
est Verte ?

Non

Oui

Etape 2

Pousser l'interrupteur de calibration vers la Droite

Est-ce que la LED rouge
du calibration s'allume ?

Non

L'appareil peut être retourné au
SAV

Oui

Etape 3

Faire avancer lentement la voiture pour faire 3 tours de roues.

Est-ce que les compteurs
tournent ?

Non

Déconnecter la sonde.
Faire se toucher plusieurs fois
les fils bleus et marron de
l'appareil.

Si les compteurs tournent le
problème vient de votre sonde.
Sinon l'appareil peut être
retourné au SAV.

Oui

Etape 4

Poussez l'interrupteur de calibration vers la gauche.

Est-ce que la LED de
calibration clignote ?

Oui

Répéter plusieurs fois
l'opération en prenant soin de
manipuler doucement
l'interrupteur.
Si le problème se reproduit,
l'appareil peut être retourné au
SAV

Non

Etape 5

Roulez sur la zone d'étalonnage

Est-ce que les compteurs
tournent ?

Oui

L'appareil peut être retourné au
SAV

Votre appareil est fonctionnel